



**АГРИСОВГАЗ**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

## ДОРОЖНЫЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ

---

ДОРОЖНЫЕ БАРЬЕРНЫЕ  
ОГРАЖДЕНИЯ

ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

ГОРЯЧЕЕ ЦИНКОВАНИЕ







# СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ

ПРОИЗВОДСТВО

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ  
БАРЬЕНОГО ТИПА

МОСТОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ  
БАРЬЕРНОГО ТИПА

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРИЛЬНЫЕ  
ОГРАЖДЕНИЯ

ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ / ВОУ

ОПОРЫ ТРУБНЫЕ / ОДН

ОПОРЫ АСУДД

ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ

ПРОЧИЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ

ГОРЯЧЕЕ ЦИНКОВАНИЕ

# ДОРОЖНЫЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ



## О КОМПАНИИ

150 ТЫС.  
ТОННДОРОЖНЫХ  
КОНСТРУКЦИЙ  
В ГОД60 ТЫС.  
ТОННГРАНЕНЫХ ОПОР  
ОСВЕЩЕНИЯ  
В ГОД30 лет  
НА РЫНКЕ

История предприятия началась в 1990 году, когда руководство ПАО «Газпром» совместно с ведущей в области тепличного хозяйства Голландии фирмой AGRISYSTEMS создали крупнейшее в России производство полного цикла по выпуску конструкций и систем для промышленных тепличных комплексов. В 1994 году в строй были введены заводы алюминиевых, стальных конструкций и завод горячего цинкования, которые обеспечили возможность изготовления различных металлоконструкций по готовым технологиям: от сырьевой составляющей до конечного изделия.

**ЗАВОДЫ ГК «АГРИСОВГАЗ»** ОБЕСПЕЧЕНЫ ВЫСОКОТОЧНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, А ТАКЖЕ СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ЛАБОРАТОРИЕЙ, ЧТО ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ КОНТРОЛЯ ВСЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ. ПРЕДПРИЯТИЯ СОБРАНЫ НА ОДНОЙ ПЛОЩАДКЕ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КЛАСТЕР, КОТОРЫЙ ПОЗВОЛЯЕТ ВЫПОЛНЯТЬ ЗАДАЧИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ В МАКСИМАЛЬНО СЖАТЫЕ СРОКИ.





**ЗАВОД СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ «АГРИСОВГАЗ»** СПЕЦИАЛИЗИРУЕТСЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИИ И ПРОИЗВОДСТВЕ ОПОР НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ, ВЫСОКОМАЧТОВЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ УСТАНОВОК, ОПОР ЛЭП, МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ, НЕФТЕГАЗОВОЙ И ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛЕЙ.



Техническое оснащение завода стальных конструкций включает в себя следующие виды оборудования: листогибочный пресс итальянской фирмы FASTI, прессы немецкой фирмы ZEULENRODA с усилиями 63 т, 100 т, 160 т, гидравлический листогибочный станок турецкой фирмы BAYKAL, станок лазерной 3D-резки японской фирмы MAZAK, станок лазерной листовой резки японской фирмы MAZAK, станки плазменной резки турецкой фирмы BAYKAL и российской фирмы АРМАДА, станок пробивки отверстий на угловом прокате итальянской фирмы FICER, высокочастотная сварочная линия итальянской фирмы OMM, автоматическая линия открытых профилей итальянской фирмы OMM, линии холодного профилирования труб RD50 и RD115, распиловочно-сверильный комплекс фирмы VOORTMAN.

В рамках модернизации и расширения производственных мощностей компания «АГРИСОВГАЗ» ввела в эксплуатацию две новые линии: автоматическую линию для производства барьерных ограждений с двумя и тремя волнами и линию открытых профилей итальянской фирмы OMM.

Существующие в данный момент технологии и современное оборудование позволяют компании «АГРИСОВГАЗ» изготавливать весь комплекс дорожных металлоконструкций, а также выступать в качестве генерального подрядчика и осуществлять дорожные работы в полном объеме, с учетом монтажа металлоконструкций.



## ПРОИЗВОДСТВО

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ОТКРЫТЫХ ПРОФИЛЕЙ

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫХ СТОЕК  
ОММ (OFFICINE MECCANICHE MURGESI)

СКОРОСТЬ  
ПРОИЗВОДСТВА  
В МИНУТУ

4 стойки  
в минуту

длиной 2 м

ДЛИНА СТОЙКИ  
MIN-MAX

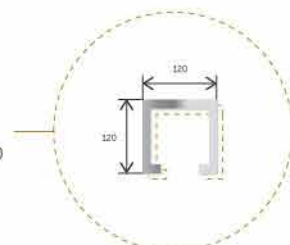
850 ÷ 7000 мм

ТОЛЩИНА  
МАТЕРИАЛА

3-5 мм

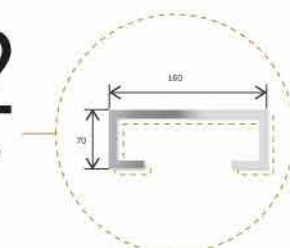
C1

-образная  
стойка 120x120

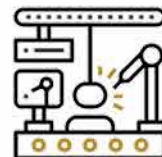


C2

-образная  
стойка 160x70







## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

ИЗГОТОВЛЕНИЕ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ С ДВУМЯ И ТРЕМЯ ВОЛНАМИ  
ОММ (OFFICINE MECCANICHE MURGESI)

СКОРОСТЬ  
ПРОИЗВОДСТВА  
ОГРАЖДЕНИЙ  
В МИНУТУ

4,5 шт. длиной 4 320 мм

2  
ВОЛНЫ



ДЛИНА БАРЬЕРА  
MIN-MAX

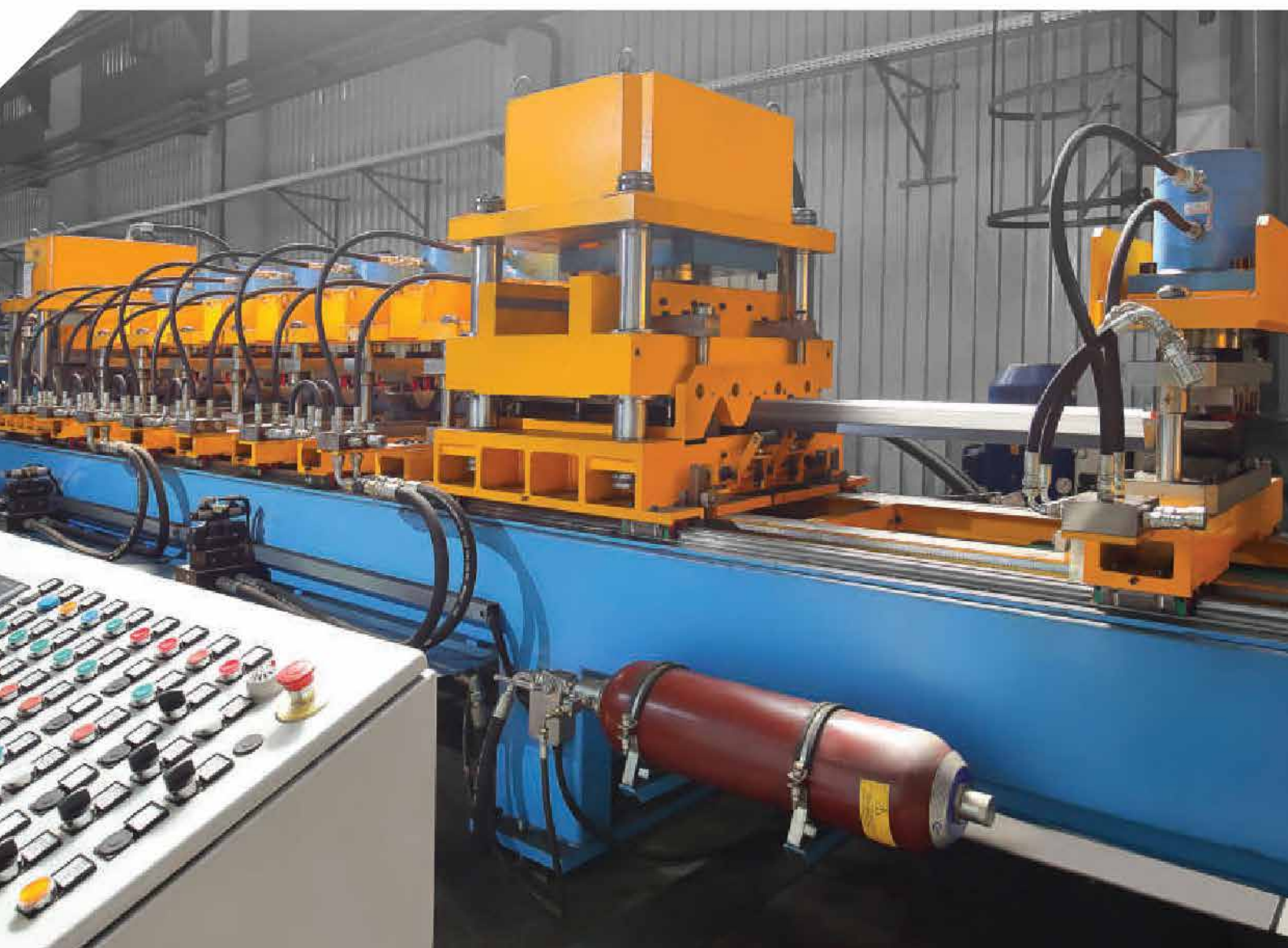
2320 ÷ 6320 мм

3  
ВОЛНЫ



ТОЛЩИНА  
МАТЕРИАЛА

2,5-4 мм





## ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ТИПА



СООТВЕТСТВУЮТ  
ГОСТ И СТО

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ПРЕДОТВРАЩАЮТ СЪЕЗД АВТОМОБИЛЕЙ С ОБОЧИНЫ ДОРОГИ, НЕ ПОЗВОЛЯЮТ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ВЫЕХАТЬ НА ВСТРЕЧНУЮ ПОЛОСУ.

### 1 ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ТИПА

Барьерное ограждение — обязательный элемент автомобильных трасс и магистралей, благодаря которому обеспечивается высокая степень безопасности дорожного движения. Эта конструкция предотвращает съезд автомобиля с обочины дороги, наезд на

массивные препятствия и сооружения, переезд транспортного средства через разделительную полосу, а также уберегает от столкновения транспортные средства и служит эффективным инструментом предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

### 2 МОСТОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ТИПА

Устанавливаются на мостах, путепроводах и эстакадах, служат для предотвращения съезда транспорта с проезжей части, переезда через разделительную полосу и столкновения со встречным движением на этих сооружениях. Мостовое ограждение может быть также установлено в тех местах, где нет возможности смонтировать ограждение в земляное полотно.

Безопасность мостовых ограждений подтверждается особенностями их конструкций и принципом работы. Важным условием, подтверждающим повышенную безопасность эксплуатации мостовых ограждений, является высокая удерживающая способность конструкций.





X X X X / XXX - XX x XX XX(X) - X(X) - X X

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1 Цифра, обозначающая группу удерживающего деформируемого бокового ограждения:  
1 - удерживающее недеформируемое боковое ограждение;  
2 - удерживающее деформируемое боковое ограждение.
- 2 Цифра, обозначающая тип барьерного ограждения:  
1 - барьерное;  
2 - парапетное;  
3 - тросовое;  
4 - комбинированное;  
5 - иное.
- 3 Буквы, обозначающие класс и исполнение ограждения:  
ДО - дорожные односторонние;  
ДД - дорожные двухсторонние;  
МО - мостовые односторонние;  
МД - мостовые двухсторонние;  
УПОД - удерживающие пешеходные ограждения дорожные;  
УПОМ - удерживающие пешеходные ограждения мостовые;  
ОПО - ограничивающие пешеходные ограждения;  
ЗП - защитные ограждения.
- 4 Цифра, обозначающая удерживающую способность, кДж
- 5 Цифра, обозначающая общую высоту, м
- 6 Цифра, обозначающая шаг стоек, м
- 7 Буква, обозначающая форму стойки, с указанием толщины металла:  
С1(X) - стойка 120x120мм;  
С2(X) - стойка 160x70мм.
- 8 Буква, обозначающая профиль секции балки, с указанием толщины металла;  
W(X) - двухволновой;  
3N(X) - трехволновой;  
С1(X) - прямоугольный.
- 9 Цифра, обозначающая динамический прогиб, м
- 10 Цифра, обозначающая рабочую ширину, м

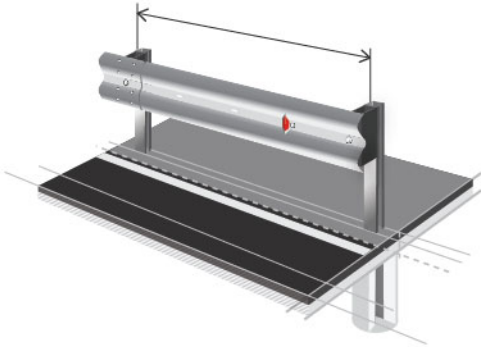




## 1

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ  
БАРЬЕРНОГО ТИПА

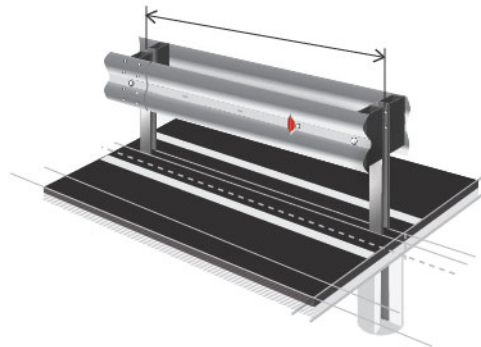
1.1

ОДНОСТОРОННИЕ ОДНОЯРУСНЫЕ  
С ДВУХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ C2

21ДО/300-0,75x2,0C2(5)-W(4)-0,78(0,99)	300	0,75	2	C2(5)	W(4)	0,78	0,99	1
21ДО/300-0,75x2,0C2(5)-W(3)-0,82(1,1)	300	0,75	2	C2(5)	W(3)	0,82	1,1	2
21ДО/200-0,75x4C2(4)-W(2,5)-1,1(1,2)	200	0,75	4	C2(4)	W(2,5)	1,1	1,2	3
21ДО/190-0,75x4C2(4)-W(2,5)-1,1(1,2)	190	0,75	4	C2(4)	W(2,5)	1,1	1,2	4
21ДО/190-0,75x3C2(4)-W(2,5)-0,7(1,05)	190	0,75	3	C2(4)	W(2,5)	0,7	1,05	5
21ДО/130-0,75x4C2(4)-W(2,5)-0,9(1,1)	130	0,75	4	C2(4)	W(2,5)	0,9	1,1	6
A	B	C	D	E	F	G	H	



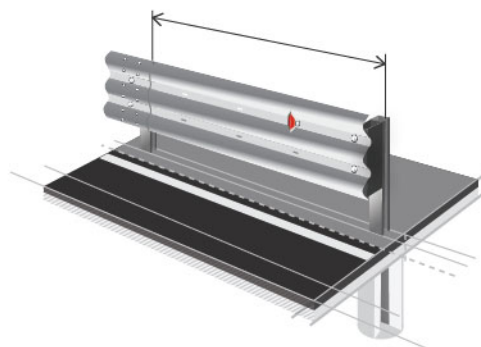
1.2

ДВУХСТОРОННИЕ ОДНОЯРУСНЫЕ  
С ДВУХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ C2

21ДД/300-0,75x2,0C2(5)-W(3)-0,8(1,02)	300	0,75	2	C2(5)	W(3)	0,8	1,02	1
21ДД/250-0,75x2,0C2(5)-W(2,5)-0,75(1,0)	250	0,75	2	C2(5)	W(2,5)	0,75	1,0	2
21ДД/200-0,75x4C2(4)-W(2,5)-1,0(1,1)	200	0,75	4	C2(4)	W(2,5)	1,0	1,1	3
21ДД/190-0,75x4C2(4)-W(2,5)-1,0(1,1)	190	0,75	4	C2(4)	W(2,5)	1,0	1,1	4
21ДД/190-0,75x3C2(4)-W(2,5)-0,7(1,05)	190	0,75	3	C2(4)	W(2,5)	0,7	1,05	5
21ДД/130-0,75x4C2(4)-W(2,5)-0,9(1,2)	130	0,75	4	C2(4)	W(2,5)	0,9	1,2	6
A	B	C	D	E	F	G	H	



1.3

ОДНОСТОРОННИЕ ОДНОЯРУСНЫЕ  
С ТРЕХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ C2

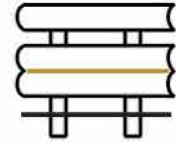
21ДО/300-0,75x2,0C2(4)-3N(2,5)-0,8(1,0)	300	0,75	2	C2(4)	3N(2,5)	0,8	1,0	1
21ДО/250-0,75x2,0C2(4)-3N(2,5)0,78(0,98)	250	0,75	2	C2(4)	3N(2,5)	0,78	0,98	2
A	B	C	D	E	F	G	H	





i

- A - наименование
- B - удерживающая способность, кДж
- C - высота ограждения, м
- D - шаг стоек, м
- E - форма стойки с указанием толщины металла
- F - профиль секции балки с указанием толщины металла
- G - динамический прогиб, м
- H - рабочая ширина, м



1.4

### ДВУХСТОРОННИЕ ОДНОЯРУСНЫЕ С ТРЕХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ СО СТОЙКОЙ С2

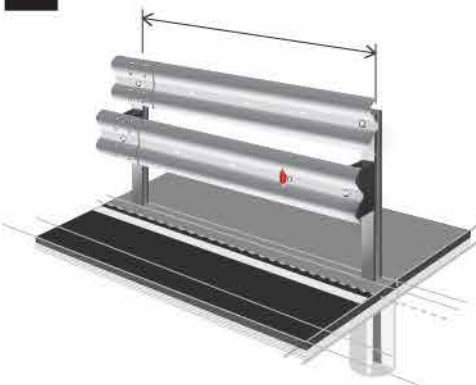


21ДД/300-0,75x2,0C2(4)-3N(2,5)-0,7(0,9)	300	0,75	2	C2(4)	3N(2,5)	0,7	0,9	1
21ДД/250-0,75x2,0C2(4)-3N(2,5)-0,65(0,85)	250	0,75	2	C2(4)	3N(2,5)	0,65	0,85	2
A	B	C	D	E	F	G	H	



1.5

### ОДНОСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ С ДВУХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ СО СТОЙКОЙ С1, С2



21ДО/400-1,1x2C1(5)-W(2,5)/W(3)-0,87(1,12)	400	1,1	2	C1(5)	W(2,5)/W(3)	0,87	1,12	1
21ДО/350-1,1x2C1(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,82(1,08)	350	1,1	2	C1(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,82	1,08	2
21ДО/450-1,1x2C2(5)-W(3)/W(2,5)-0,9(1,2)	450	1,1	2	C2(5)	W(3)/W(2,5)	0,9	1,2	3
21ДО/400-1,1x2C2(5)-W(3)/W(2,5)-0,87(1,12)	400	1,1	2	C2(5)	W(3)/W(2,5)	0,87	1,12	4
21ДО/350-1,1x2C2(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,83(1,1)	350	1,1	2	C2(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,83	1,1	5
21ДО/300-1,1x2C2(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,79(0,9)	300	1,1	2	C2(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,79	0,9	6
21ДО/450-1,3x2C2(5)-W(3)/W(2,5)-0,9(1,2)	450	1,3	2	C2(5)	W(3)/W(2,5)	0,9	1,2	7
21ДО/400-1,3x2C2(5)-W(3)/W(2,5)-0,87(1,15)	400	1,3	2	C2(5)	W(3)/W(2,5)	0,87	1,15	8
21ДО/350-1,3x2C2(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,83(1,1)	350	1,3	2	C2(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,83	1,1	9
21ДО/300-1,3x2C2(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,79(1,0)	300	1,3	2	C2(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,79	1,0	10
A	B	C	D	E	F	G	H	



1.6

### ДВУХСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ С ДВУХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ СО СТОЙКОЙ С1, С2



21ДД/450-1,1x2C1(5)-W(3)/W(2,5)-0,85(1,12)	450	1,1	2	C1(5)	W(3)/W(2,5)	0,85	1,12	1
21ДД/400-1,1x2C1(5)-W(3)/W(2,5)-0,83(1,05)	400	1,1	2	C1(5)	W(3)/W(2,5)	0,83	1,05	2
21ДД/350-1,1x2C1(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,83(0,9)	350	1,1	2	C1(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,83	0,9	3
21ДД/300-1,1x2C1(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,79(0,9)	300	1,1	2	C1(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,79	0,9	4
21ДД/450-1,3x2C1(5)-W(3)/W(2,5)-0,85(1,1)	450	1,3	2	C1(5)	W(3)/W(2,5)	0,85	1,1	5
21ДД/400-1,3x2C1(5)-W(3)/W(2,5)-0,83(1,0)	400	1,3	2	C1(5)	W(3)/W(2,5)	0,83	1,0	6
21ДД/350-1,3x2C1(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,89(0,9)	350	1,3	2	C1(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,89	0,9	7
21ДД/300-1,3x2C1(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,79(0,9)	300	1,3	2	C1(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,79	0,9	8
21ДД/450-1,1x2C2(5)-W(3)/W(2,5)-0,86(1,2)	450	1,1	2	C2(5)	W(3)/W(2,5)	0,86	1,2	9
21ДД/400-1,1x2C2(5)-W(3)/W(2,5)-0,83(1,05)	400	1,1	2	C2(5)	W(3)/W(2,5)	0,83	1,05	10
21ДД/350-1,1x2C2(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,83(0,9)	350	1,1	2	C2(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,83	0,9	11
21ДД/300-1,1x2C2(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,79(0,9)	300	1,1	2	C2(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,79	0,9	12
21ДД/450-1,3x2C2(5)-W(3)/W(2,5)-0,86(1,2)	450	1,3	2	C2(5)	W(3)/W(2,5)	0,86	1,2	13
21ДД/400-1,3x2C2(5)-W(3)/W(2,5)-0,87(1,1)	400	1,3	2	C2(5)	W(3)/W(2,5)	0,87	1,1	14
21ДД/350-1,3x2C2(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,83(1,0)	350	1,3	2	C2(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,83	1,0	15
21ДД/300-1,3x2C2(5)-W(2,5)/W(2,5)-0,79(0,9)	300	1,3	2	C2(5)	W(2,5)/W(2,5)	0,79	0,9	16
21ДД/400-1,1x2C2(5)-W(2,5)/W(3)-0,87(1,05)	400	1,1	2	C2(5)	W(2,5)/W(3)	0,87	1,05	17
A	B	C	D	E	F	G	H	

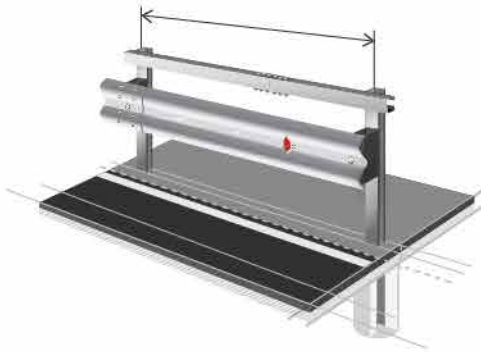




## 1

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ  
БАРЬЕРНОГО ТИПА

1.7

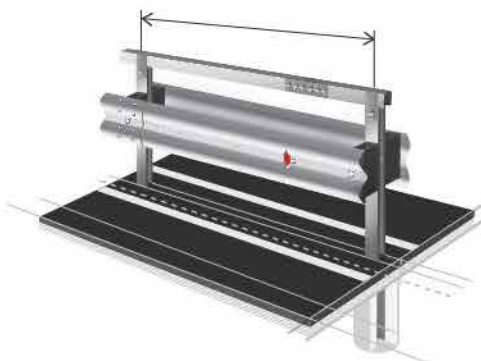


ОДНОСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ  
С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ И ДВУХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ C1

21ДО/450-1,1x2C1(5)-C1(3)/W(3)-0,85(1,05)	450	1,1	2	C1(5)	C1(3)/W(3)	0,85	1,05	1
21ДО/400-1,1x2C1(5)-C1(3)/W(3)-0,82(1,03)	400	1,1	2	C1(5)	C1(3)/W(3)	0,82	1,03	2
21ДО/350-1,1x2C1(5)-C1(3)/W(2,5)-0,78(0,98)	350	1,1	2	C1(5)	C1(3)/W(2,5)	0,78	0,98	3
21ДО/300-1,1x2C1(5)-C1(3)/W(2,5)-0,74(0,9)	300	1,1	2	C1(5)	C1(3)/W(2,5)	0,74	0,9	4
21ДО/450-1,3x2C1(5)-C1(3)/W(3)-0,85(1,07)	450	1,3	2	C1(5)	C1(3)/W(3)	0,85	1,07	5
21ДО/400-1,3x2C1(5)-C1(3)/W(3)-0,82(1,06)	400	1,3	2	C1(5)	C1(3)/W(3)	0,82	1,06	6
21ДО/350-1,3x2C1(5)-C1(3)/W(2,5)-0,78(0,99)	350	1,3	2	C1(5)	C1(3)/W(2,5)	0,78	0,99	7
21ДО/300-1,3x2C1(5)-C1(3)/W(2,5)-0,73(1,05)	300	1,3	2	C1(5)	C1(3)/W(2,5)	0,73	1,05	8



1.8

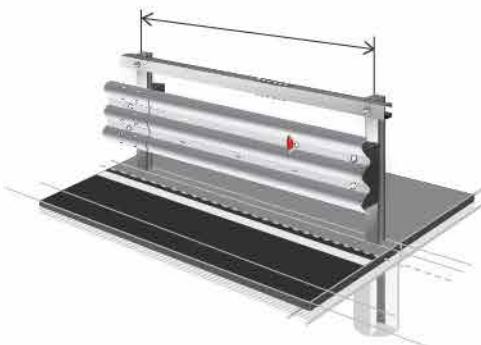


ДВУХСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ  
С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ И ДВУХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ C1

21ДД/400-1,1x2C1(5)-C1(3)/W(3)-0,80(1,03)	400	1,1	2	C1(5)	C1(3)/W(3)	0,80	1,03	1
21ДД/350-1,1x2C1(5)-C1(3)/W(2,5)-0,75(0,98)	350	1,1	2	C1(5)	C1(3)/W(2,5)	0,75	0,98	2
21ДД/300-1,1x2C1(5)-C1(3)/W(2,5)-0,71(0,9)	300	1,1	2	C1(5)	C1(3)/W(2,5)	0,71	0,9	3
21ДД/450-1,3x2C1(5)-C1(3)/W(3)-0,8(1,07)	450	1,3	2	C1(5)	C1(3)/W(3)	0,8	1,07	4
21ДД/400-1,3x2C1(5)-C1(3)/W(3)-0,79(1,06)	400	1,3	2	C1(5)	C1(3)/W(3)	0,79	1,06	5
21ДД/350-1,3x2C1(5)-C1(3)/W(2,5)-0,75(1,0)	350	1,3	2	C1(5)	C1(3)/W(2,5)	0,75	1,0	6
21ДД/300-1,3x2C1(5)-C1(3)/W(2,5)-0,70(1,1)	300	1,3	2	C1(5)	C1(3)/W(2,5)	0,70	1,1	7



1.9



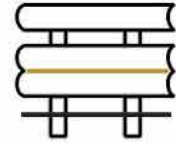
ОДНОСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ  
С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ И ТРЕХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ C1

21ДО/400-1,1x2C1(5)-C1(3)/3N(2,5)-0,83(0,99)	400	1,1	2	C1(5)	C1(3)/3N	0,83	0,99	1
21ДО/350-1,1x2C1(5)-C1(3)/3N(2,5)-0,79(0,9)	350	1,1	2	C1(5)	C1(3)/3N	0,79	0,9	2
21ДО/300-1,1x2C1(5)-C1(3)/3N(2,5)-0,72(0,89)	300	1,1	2	C1(5)	C1(3)/3N	0,72	0,89	3
21ДО/400-1,3x2C1(5)-C1(3)/3N(2,5)-0,83(1,02)	400	1,3	2	C1(5)	C1(3)/3N	0,83	1,02	4
21ДО/350-1,3x2C1(5)-C1(3)/3N(2,5)-0,77(0,92)	350	1,3	2	C1(5)	C1(3)/3N	0,77	0,92	5
21ДО/300-1,3x2C1(5)-C1(3)/3N(2,5)-0,71(0,9)	300	1,3	2	C1(5)	C1(3)/3N	0,71	0,9	6



i

- A - наименование
- B - удерживающая способность, кДж
- C - высота ограждения, м
- D - шаг стоек, м
- E - форма стойки с указанием толщины металла
- F - профиль секции балки с указанием толщины металла
- G - динамический прогиб, м
- H - рабочая ширина, м



1.10

### ДВУХСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ И ТРЕХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ СО СТОЙКОЙ C1

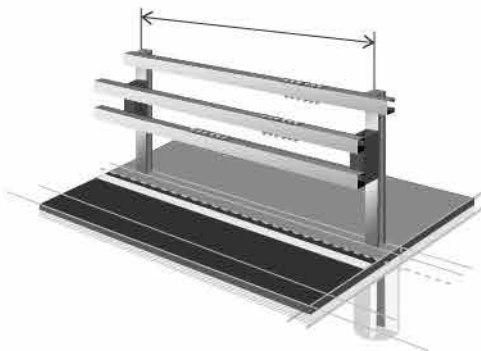


21ДД/400-1,1x2C1(5)-C1(3)/3N(2,5)-0,83(0,99)	400	1,1	2	C1(5)	C1(3)/3N(2,5)	0,83	0,99
21ДД/350-1,1x2C1(5)-C1(3)/3N(2,5)-0,65(0,85)	350	1,1	2	C1(5)	C1(3)/3N(2,5)	0,65	0,85
21ДД/300-1,1x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,63(0,8)	300	1,1	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,63	0,8
21ДД/400-1,3x2C1(5)-C1(3)/3N(2,5)-0,79(0,9)	400	1,3	2	C1(5)	C1(3)/3N(2,5)	0,79	0,9
21ДД/350-1,3x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,75(0,89)	350	1,3	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,75	0,89
21ДД/300-1,3x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,72(0,85)	300	1,3	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,72	0,85



1.11

### ОДНОСТОРОННИЕ ТРЕХЪЯРУСНЫЕ С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ СО СТОЙКАМИ C1, C2

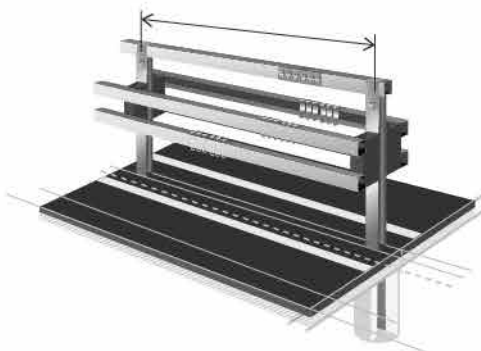


21ДО/450-1,1x1,5C1(4)-C1(3)/C1(4)/C1(3)-0,83(1,28)	450	1,1	1,5	C1(4)	C1(3)/C1(4)/C1(3)	0,83	1,28
21ДО/400-1,1x2,0C1(4)-C1(3)/C1(3)/C1(3)-0,85(1,07)	400	1,1	2	C1(4)	C1(3)/C1(3)/C1(3)	0,85	1,07
21ДО/450-1,3x1,5C1(4)-C1(3)/C1(4)/C1(3)-0,83(1,28)	450	1,3	2	C1(4)	C1(3)/C1(4)/C1(3)	0,83	1,28
21ДО/400-1,3x2,0C1(4)-C1(3)/C1(3)/C1(3)-0,85(1,07)	400	1,3	1,5	C1(4)	C1(3)/C1(3)/C1(3)	0,85	1,07
21ДО/350-1,1x2,0C2(4)-C1(3)/C1(3)/C1(2,5)-0,8(1,17)	350	1,1	2	C2(4)	C1(3)/C1(3)/C1(2,5)	0,8	1,17
21ДО/350-1,3x2,0C2(4)-C1(3)/C1(3)/C1(2,5)-0,8(1,17)	350	1,3	2	C2(4)	C1(3)/C1(3)/C1(2,5)	0,8	1,17



1.12

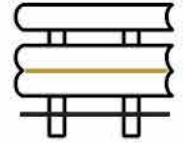
### ДВУХСТОРОННИЕ ТРЕХЪЯРУСНЫЕ С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ СО СТОЙКАМИ C1, C2



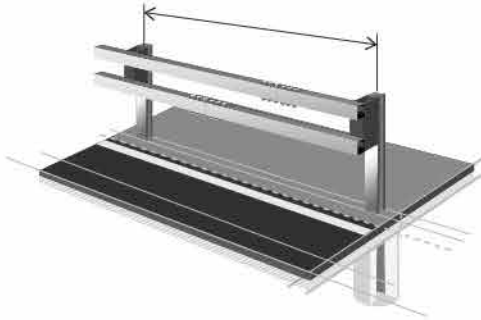
21ДД/450-1,1x1,5C1(4)-C1(3)/C1(4)/C1(3)-0,83(1,0)	450	1,1	1,5	C1(4)	C1(3)/C1(4)/C1(3)	0,83	1,0
21ДД/400-1,1x2,0C1(4)-C1(3)/C1(3)/C1(3)-0,76(1,0)	400	1,1	2	C1(4)	C1(3)/C1(3)/C1(3)	0,76	1,0
21ДД/450-1,3x1,5C1(4)-C1(3)/C1(4)/C1(3)-0,83(1,0)	450	1,3	1,5	C1(4)	C1(3)/C1(4)/C1(3)	0,83	1,0
21ДД/400-1,3x2,0C1(4)-C1(3)/C1(3)/C1(3)-0,76(1,0)	400	1,3	1,5	C1(4)	C1(3)/C1(3)/C1(3)	0,76	1,0
21ДД/350-1,1x2,0C2(4)-C1(3)/C1(3)/C1(2,5)-0,8(1,1)	350	1,1	2	C2(4)	C1(3)/C1(3)/C1(2,5)	0,8	1,1
21ДД/350-1,3x2,0C2(4)-C1(3)/C1(3)/C1(2,5)-0,8(1,1)	350	1,3	2	C2(4)	C1(3)/C1(3)/C1(2,5)	0,8	1,1



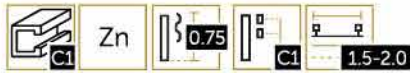




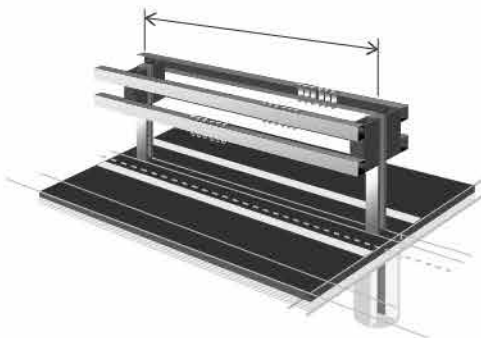
1.13

ОДНОСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ  
С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ С1

21ДО/350-0,75(0,9)x1,5C1(4)-C1(3)/C1(3)-0,95(1,18)	350	0,75(0,9)	1,5	C1(4)	C1(3)/C1(3)	0,95	1,18	1
21ДО/300-0,75(0,9)x2,0C1(4)-C1(3)/C1(3)-0,76(1,06)	300	0,75(0,9)	2	C1(4)	C1(3)/C1(3)	0,76	1,06	2
	A	B	C	D	E	F	G	H



1.14

ДВУХСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ  
С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКАМИ С1, С2

21ДД/350-0,75(0,9)x1,5C1(4)-C1(3)/C1(3)-0,73(1,1)	350	0,75(0,9)	1,5	C1(4)	C1(3)/C1(3)	0,73	1,1	1
21ДО/350-0,75(0,9)x1,5C2(4)-C1(3)/C1(3)-1,05(1,1)	350	0,75(0,9)	1,5	C2(4)	C1(3)/C1(3)	1,05	1,1	2
21ДД/300-0,75(0,9)x2,0C2(4)-C1(3)/C1(3)-0,9(1,0)	300	0,75(0,9)	2	C2(4)	C1(3)/C1(3)	0,9	1,0	3
	A	B	C	D	E	F	G	H







## 2

МОСТОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ  
БАРЬЕРНОГО ТИПА

2.1

ОДНОСТОРОННИЕ ОДНОЯРУСНЫЕ  
С ДВУХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ С1

21MO/300-0,75x2C1(4)-W(3)-0,65(0,8)	300	0,75	2	C1(4)	W(3)	0,65	0,8
21MO/250-0,75x2C1(4)-W(3)-0,6(0,8)	250	0,75	2	C1(4)	W(3)	0,6	0,8
	A	B	C	D	E	F	G



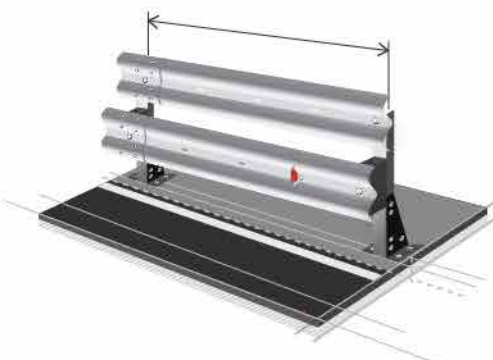
2.2

ДВУХСТОРОННИЕ ОДНОЯРУСНЫЕ  
С ДВУХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ С1

21MD/300-0,75x2C1(4S)-W(3)-0,65(0,9)	300	0,75	2	C1(4)	W(3)	0,65	0,9
21MD/250-0,75x2C1(4)-W(3)-0,6(0,85)	250	0,75	2	C1(4)	W(3)	0,6	0,85
	A	B	C	D	E	F	G



2.3

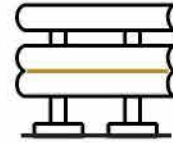
ОДНОСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ  
С ДВУХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ С1

21MO/450-1,1x1,5C1(4)-W(3)/W(3)-0,75(1,2)	450	1,1	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,75	1,2
21MO/400-1,1x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,73(1,05)	400	1,1	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,73	1,05
21MO/350-1,1x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,71(1,02)	350	1,1	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,71	1,02
21MO/450-1,3x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,75(1,2)	450	1,3	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,75	1,2
21MO/400-1,3x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,73(1,07)	400	1,3	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,73	1,07
21MO/350-1,3x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,71(1,02)	350	1,3	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,71	1,02
21MO/300-1,3x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,71(1,03)	300	1,3	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,71	1,03
	A	B	C	D	E	F	G



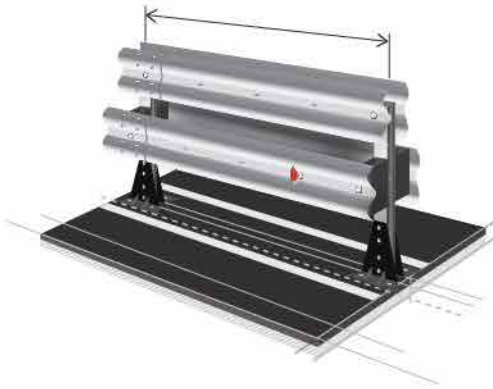
i

- A - наименование
- B - удерживающая способность, кДж
- C - высота ограждения, м
- D - шаг стоек, м
- E - форма стойки с указанием толщины металла
- F - профиль секции балки с указанием толщины металла
- G - динамический прогиб, м
- H - рабочая ширина, м



2.4

### ДВУХСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ С ДВУХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ СО СТОЙКОЙ C1

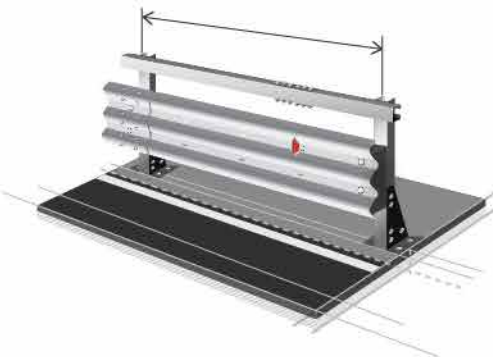


21МД/450-1,1x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,73(1,08)	450	1,1	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,73	1,08	1
21МД/400-1,1x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,71(1,15)	400	1,1	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,71	1,15	2
21МД/350-1,1x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,68(1,1)	350	1,1	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,68	1,1	3
21МД/450-1,3x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,73(1,1)	450	1,3	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,73	1,1	4
21МД/400-1,3x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,71(1,15)	400	1,3	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,71	1,15	5
21МД/350-1,3x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,68(1,12)	350	1,3	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,68	1,12	6
21МД/300-1,3x2C1(4)-W(3)/W(3)-0,65(1,09)	300	1,3	2	C1(4)	W(3)/W(3)	0,65	1,09	7
A	B	C	D	E	F	G	H	



2.5

### ОДНОСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ И ТРЕХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ СО СТОЙКОЙ C1

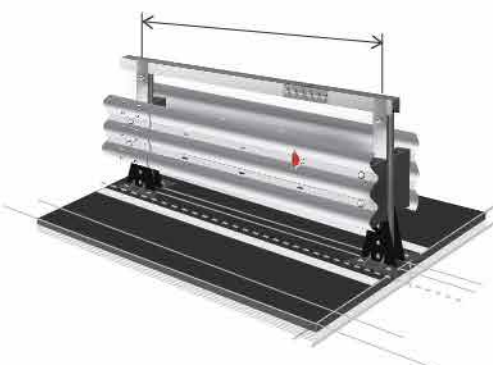


21МО/450-1,1x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,7(0,9)	450	1,1	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,7	0,9	1
21МО/400-1,1x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,7(0,9)	400	1,1	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,7	0,9	2
21МО/350-1,1x2,5C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,78(1,2)	350	1,1	2,5	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,78	1,2	3
21МО/400-1,3x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,73(0,91)	400	1,3	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,73	0,91	4
21МО/350-1,3x2,5C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,78(1,2)	350	1,3	2,5	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,78	1,2	5
21МО/300-1,3x2,5C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,65(0,97)	300	1,3	2,5	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,65	0,97	6
A	B	C	D	E	F	G	H	



2.6

### ДВУХСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ И ТРЕХВОЛНЫМ ПРОФИЛЕМ СО СТОЙКОЙ C1



21МД/450-1,1x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,72(1,08)	450	1,1	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,72	1,08	1
21МД/400-1,1x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,75(1,02)	400	1,1	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,75	1,02	2
21МД/350-1,1x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,68(1,1)	350	1,1	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,68	1,1	3
21МД/450-1,3x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,72(1,1)	450	1,3	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,72	1,1	4
21МД/400-1,3x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,75(1,1)	400	1,3	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,75	1,1	5
21МД/350-1,3x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,65(1,05)	350	1,3	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,65	1,05	6
21МД/300-1,3x2C1(4)-C1(3)/3N(2,5)-0,69(1,01)	300	1,3	2	C1(4)	C1(3)/3N(2,5)	0,69	1,01	7
A	B	C	D	E	F	G	H	

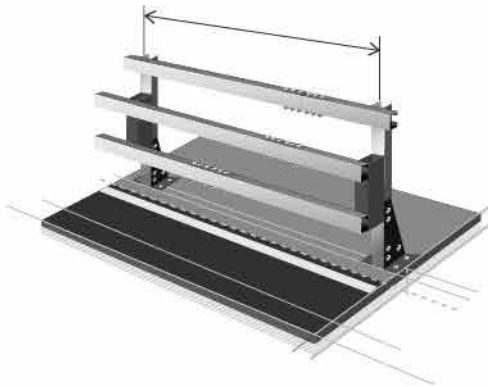




## 2

МОСТОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ  
БАРЬЕРНОГО ТИПА

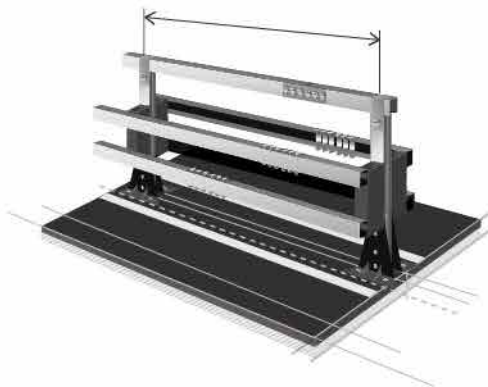
2.7

ОДНОСТОРОННИЕ ТРЕХЪЯРУСНЫЕ  
С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ С1

21МО/450-1,1x1,5С1(4)-С1(4)/С1(4)/С1(2,5)-0,67(1,2)	450	1,1	1,5	С1(4)	С1(4)/С1(4)/С1(2,5)	0,67	1,2	1
21МО/400-1,1x2С1(4)-С1(3)/С1(4)/С1(2,5)-0,64(1,2)	400	1,1	2	С1(4)	С1(3)/С1(4)/С1(2,5)	0,64	1,2	2
21МО/450-1,3x2С1(4)-С1(4)/С1(4)/С1(2,5)-0,67(1,2)	450	1,3	2	С1(4)	С1(4)/С1(4)/С1(2,5)	0,67	1,2	3
21МО/400-1,3x2С1(4)-С1(3)/С1(4)/С1(2,5)-0,64(1,2)	400	1,3	2	С1(4)	С1(3)/С1(4)/С1(2,5)	0,64	1,2	4
A	B	C	D	E	F	G	H	



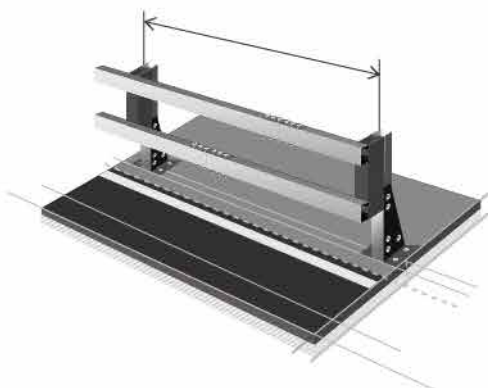
2.8

ДВУХСТОРОННИЕ ТРЕХЪЯРУСНЫЕ  
С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ С1

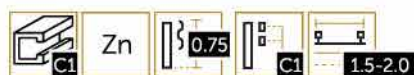
21МД/450-1,1x2С1(4)-С1(4)/С1(4)/С1(2,5)-0,67(1,05)	450	1,1	2	С1(4)	С1(4)/С1(4)/С1(2,5)	0,67	1,05	3
21МД/400-1,1x2С1(4)-С1(3)/С1(4)/С1(2,5)-0,65(1,06)	400	1,1	2	С1(4)	С1(3)/С1(4)/С1(2,5)	0,65	1,06	2
21МД/450-1,3x2С1(4)-С1(4)/С1(4)/С1(2,5)-0,67(1,08)	450	1,3	2	С1(4)	С1(4)/С1(4)/С1(2,5)	0,67	1,08	3
21МД/400-1,3x2С1(4)-С1(3)/С1(4)/С1(2,5)-0,65(1,09)	400	1,3	2	С1(4)	С1(3)/С1(4)/С1(2,5)	0,65	1,09	4
A	B	C	D	E	F	G	H	



2.9

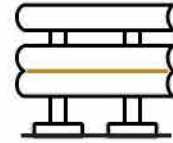
ОДНОСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ  
С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ С1

21МО/250-0,75(0,9)х2,0С1(4)-С1(3)/С1(2,5)-0,63(0,84)	250	0,75(0,9)	2	С1(4)	С1(3)/С1(2,5)	0,63	0,84	1
21МО/300-0,75(0,9)х2,0С1(4)-С1(4)/С1(2,5)-0,62(0,79)	300	0,75(0,9)	2	С2(4)	С1(4)/С1(2,5)	0,62	0,79	2
21МО/350-0,75(0,9)х2,0С1(4)-С1(4)/С1(2,5)-0,63(0,8)	350	0,75(0,9)	2	С2(4)	С1(4)/С1(2,5)	0,63	0,8	3
A	B	C	D	E	F	G	H	



i

- A - наименование
- B - удерживающая способность, кДж
- C - высота ограждения, м
- D - шаг стоек, м
- E - форма стойки с указанием толщины металла
- F - профиль секции балки с указанием толщины металла
- G - динамический прогиб, м
- H - рабочая ширина, м



2.10

ДВУХСТОРОННИЕ ДВУХЪЯРУСНЫЕ  
С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ  
СО СТОЙКОЙ С1



21МД/350-0,75(0,9)х2,0С1(4)-С1(4)/С1(2,5)-0,59(0,98)	350	0,75(0,9)	2	С1(4)	С1(4)/С1(2,5)	0,59	0,98	1
21МД/300-0,75(0,9)х2,0С1(4)-С1(3)/С1(2,5)-0,62(0,79)	300	0,75(0,9)	2	С1(4)	С1(3)/С1(2,5)	0,62	0,79	2

A B C D E F G H





## ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРИЛЬНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ



**УЛИЧНЫЙ ЭЛЕМЕНТ, ОТВЕЧАЮЩИЙ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ.** ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ РАЗГРАНИЧЕНИЯ ТРОТУАРА И ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, ЗАЩИЩАЮТ ГАЗОН ОТ НАЕЗДА МАШИН И ОТВЕЧАЮТ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ. ИЗГОТАВЛИВАЮТСЯ ИЗ КАЧЕСТВЕННОГО МЕТАЛЛА И ПОКРЫВАЮТСЯ ЦИНКОВЫМ СОСТАВОМ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ВЛАЖНОСТИ И КОРРОЗИИ. ТАКИЕ ОГРАЖДЕНИЯ УСТАНОВЛИВАЮТ ВОЗЛЕ НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ, РЯДОМ С ОСТАНОВКАМИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, НЕДАЛЕКО ОТ ВЫХОДА ИЗ СТАНЦИИ МЕТРО.

1

### УДЕРЖИВАЮЩИЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ (УПО)

Удерживающее пешеходное ограждение (УПО) предназначено для организации безопасного движения пешеходов вблизи дорог и мостов, высоких насыпей и объектов с перепадом высот.

По условиям расположения ограждения делятся на дорожные УПО-Д/1,1 и мостовые УПО-М/1,1.

Удерживающая способность пешеходных ограждений - не менее 1,27 кН.

Высота пешеходных удерживающих ограждений - не менее 1,1 м.

2

### ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ (ОПО)

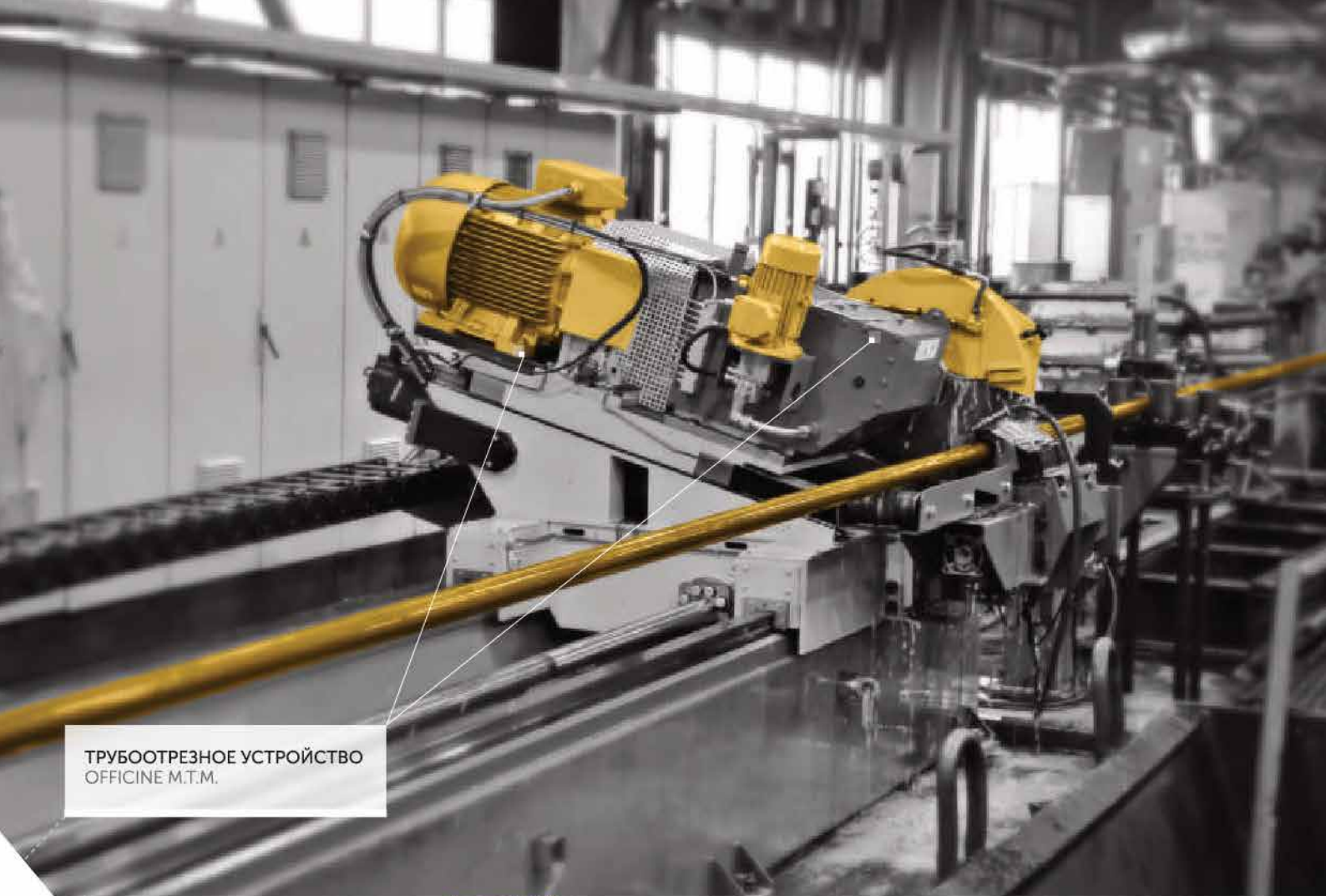
Ограничивающие пешеходные ограждения (ОПО) предназначены для упорядочения движения пешеходов.

В зависимости от места расположения и назначения подразделяются на:

- ▼ направляющие - указывающие направление движения пешеходов;
- ▼ предупреждающие - исключают попадание человека в опасную зону;
- ▼ перильные или сетчатые - применяются вдоль тротуаров и боковых разделительных полос, подземных и наземных переходов, а также у опор путепроводов.

Ограничивающие пешеходные ограждения должны выдерживать значение горизонтальной сосредоточенной нагрузки на поручни перил 0,3 кН (в любом месте по длине поручня).

Высота ограничивающих пешеходных перильных ограждений должна составлять от 0,8 до 1,0 м (ОПО-Д/0,8 и ОПО-Д/1,0), сетчатых - от 1,2 до 1,5 м.



ТРУБООТРЕЗНОЕ УСТРОЙСТВО  
OFFICINE M.T.M.



СВАРОЧНАЯ КЛЕТЬ  
ТОКОМ ВЫСОКОЙ ЧАСТОТЫ  
DRYSTERN

ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

**ТРУБОПРОКАТНЫЕ ЛИНИИ RD50 И RD115**

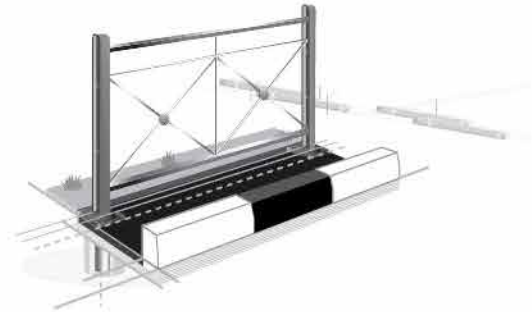
от  $\varnothing 15$  мм до 127 мм



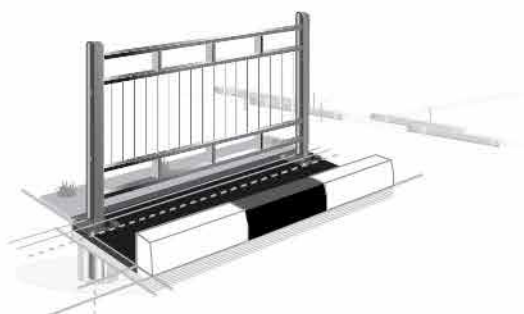
## УДЕРЖИВАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ



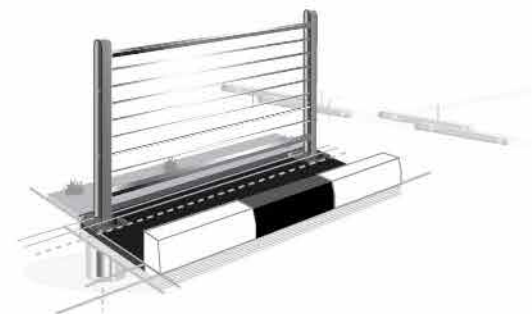
1.1 ТИП 1



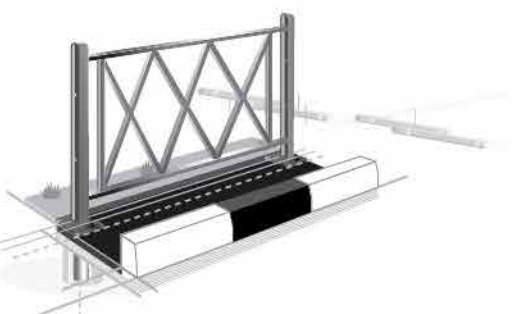
1.2 ТИП 2



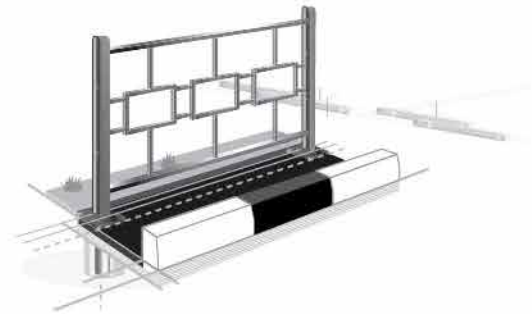
1.3 ТИП 3



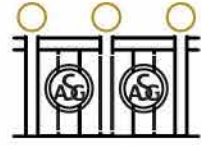
1.4 ТИП 4



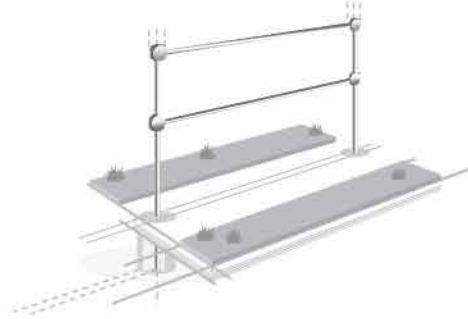
1.5 ТИП 5



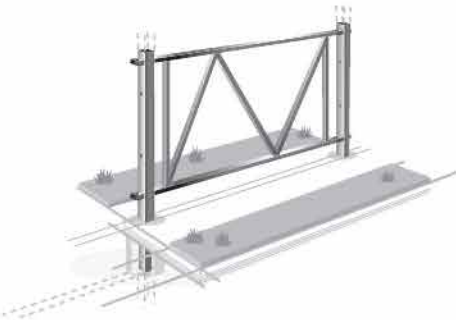
1.6 ТИП 6



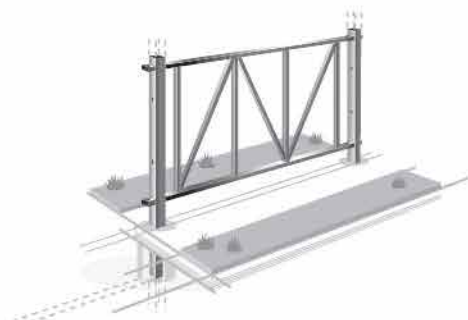
1.7 ТИП 7



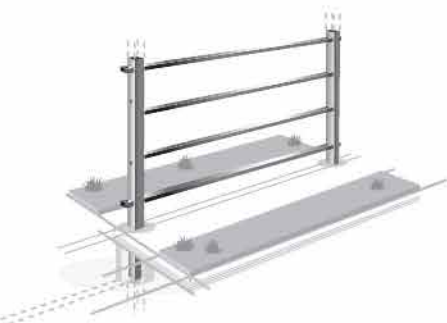
1.8 ТИП 8



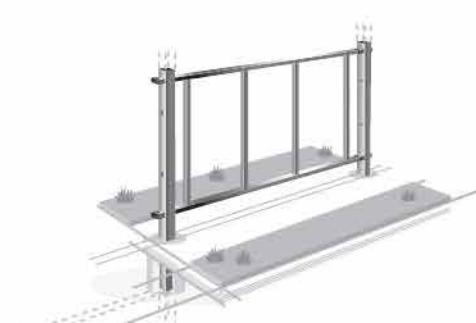
1.9 ТИП 9



1.10 ТИП 10

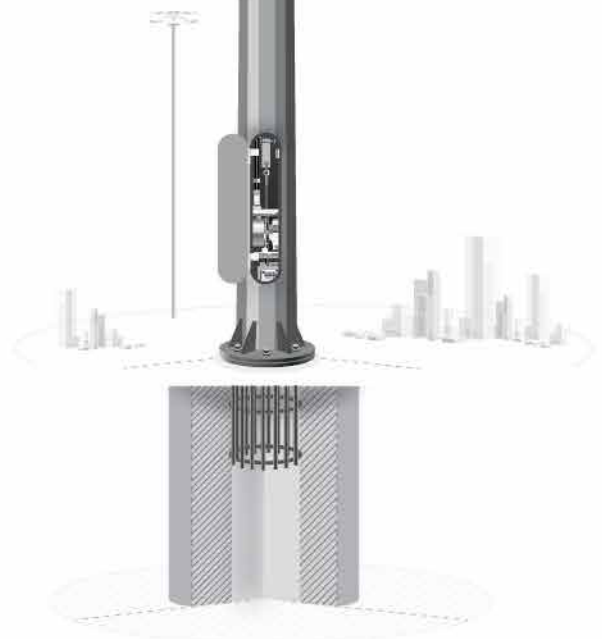


1.11 ТИП 11



1.12 ТИП 12



**1.1** НЕСИЛОВЫЕ ОПОРЫ  
ОСВЕЩЕНИЯ**1.3** ВЫСОКОМАЧТОВЫЕ  
ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ**1.2** СИЛОВЫЕ ОПОРЫ  
ОСВЕЩЕНИЯ



ТАНДЕМ ПРЕССОВ 656 ТН  
BAYKAL (13 000 mm)



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СВАРОЧНАЯ ЛИНИЯ  
ОММ (OFFICINE MECCANICHE MURGESI)





## ОПОРЫ ТРУБНЫЕ / ОДН

ПЕРЕЙТИ НА СТРАНИЦУ  
САЙТА «ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ»

### 1.1 ОПОРЫ ТРУБНЫЕ



### 1.3 ОПОРЫ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



### 1.2 ОПОРЫ ПАРКОВЫЕ



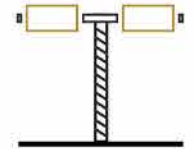


СТАНОК ПЛАЗМЕННОЙ ТРУБНОЙ РЕЗКИ  
САЭМ ПЛАЗМА



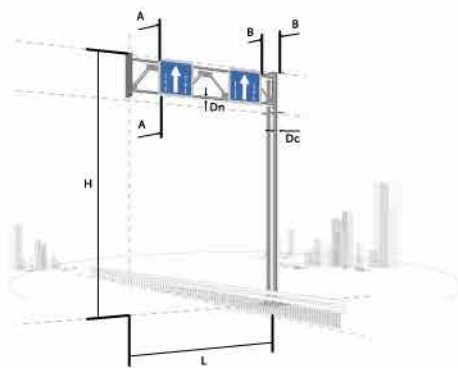
СТАНОК ПЛАЗМЕННОЙ ЛИСТОВОЙ РЕЗКИ  
АРМАДА HYPERTHERM 300 Ax2



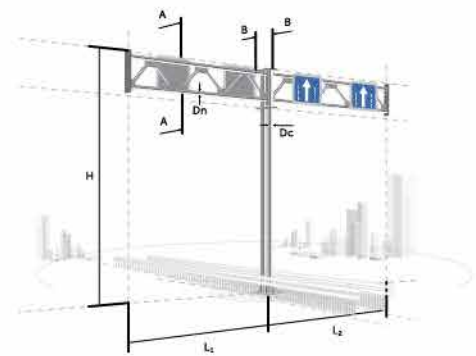


## ОПОРЫ АСУДД

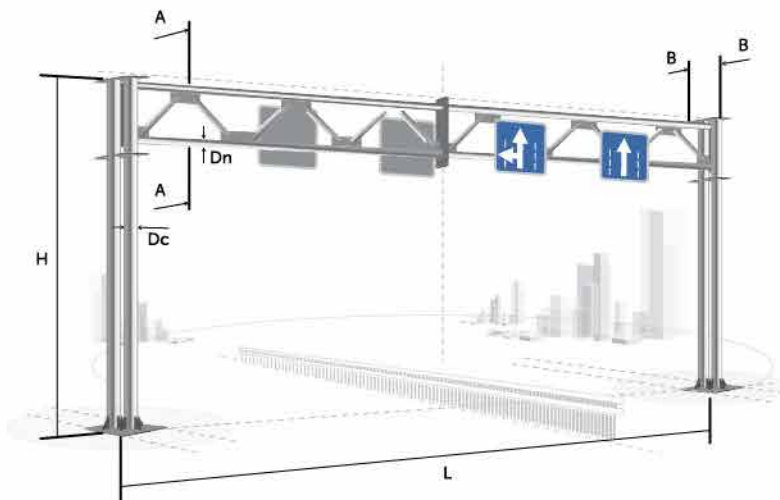
Для проведения мониторинга и управления потоком автомобильного транспорта на улицах российских городов устанавливаются дорожные опоры с периферийным оборудованием АСУДД (автоматизированная система управления дорожным движением). Конструкции металлической рамной опоры также применяются для установки дорожных знаков, указателей информационных стендов, светофоров, видеонаблюдения, оборудования для фиксации нарушений ПДД и системы «Платон».



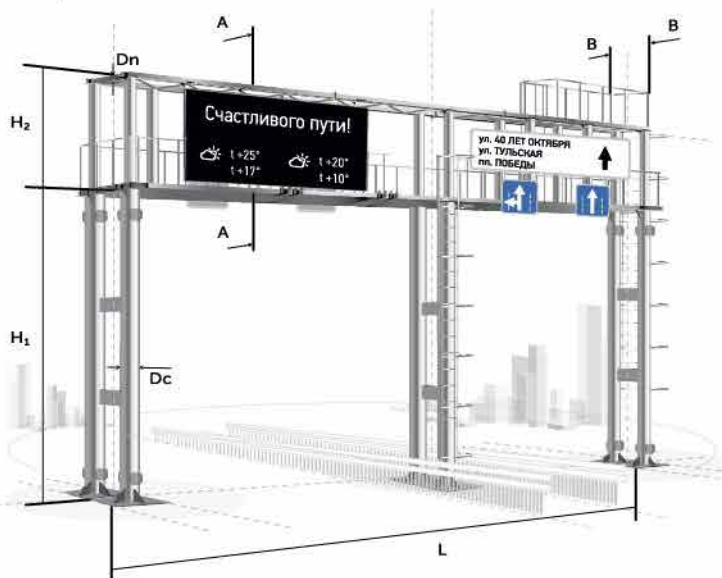
**1.1** РАМА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ  
Г-ОБРАЗНАЯ (PMG)



**1.2** РАМА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ  
Т-ОБРАЗНАЯ (PMT)



**1.3** РАМА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ  
П-ОБРАЗНАЯ (PMG)



**1.4** РАМА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ  
Ш-ОБРАЗНАЯ (PMW)



СТАНОК ЛАЗЕРНОЙ РЕЗКИ 3D FABRI GEAR 400 III  
MAZAK



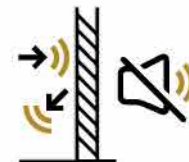
СТАНОК ЛАЗЕРНОЙ ЛИСТОВОЙ РЕЗКИ OPTIPLEX 3015 DDL  
MAZAK



ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ОПОР АСУДД  
ГИБОЧНЫЙ СТАНОК **ROBOMAC**



## ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ



**ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ** являются эффективной защитой населенных пунктов, расположенных вблизи автомобильных дорог, железнодорожных путей, аэропортов, от негативного звукового воздействия, а также от дорожной пыли и грязи.

КОМПАНИЯ «АГРИСОВГАЗ» ИЗГОТАВЛИВАЕТ СТОЙКИ ДЛЯ ШУМОЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 32957-2014 «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ЭКРАНЫ АКУСТИЧЕСКИЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ».



1.1 СТОЙКА I - ОБРАЗНАЯ

1.2 СТОЙКА Г - ОБРАЗНАЯ

1.3 СТОЙКА Y - ОБРАЗНАЯ

1.4 СТОЙКА F - ОБРАЗНАЯ

Стойка шумозащитного экрана является несущим элементом экрана, она фиксирует шумозащитные панели и передает нагрузки на фундамент.

Конструкция экранов состоит из опорного элемента (фундамента), стоек и шумозащитных панелей.

Стойки крепятся к основанию с помощью химических анкеров и являются держателями шумозащитных экранов.

Стойки, изготавливаемые на заводе стальных конструкций, выдерживают любую нагрузку и подходят для различных ветровых районов. Для защиты от коррозии применяется метод горячего цинкования.

### Виды стоек по конструктиву

В зависимости от расположения экрана, стойки могут быть следующих видов: поворотными, рабочими и замыкающими.

- ▼ поворотные стойки – это сварная конструкция, имеющая фланец, крышку и уголки, которые фиксируют панель. Устанавливаются в месте поворота шумозащитного экрана.
- ▼ рабочие стойки изготавливаются из двутавровой стальной балки, требуемой высоты и ветровой нагрузки. В нижней части располагается фланец для крепления к фундаменту.
- ▼ замыкающие стойки выполняются из швеллера или двутавра с фланцем и фиксирующим уголком.



СТАНОК ПЛАЗМЕННОЙ ЛИСТОВОЙ РЕЗКИ  
BAYKAL HYPERTHERM 260 Ax2



РАСПИЛОВОЧНО-СВЕРЛИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС  
VOORTMAN VB1050 И V630

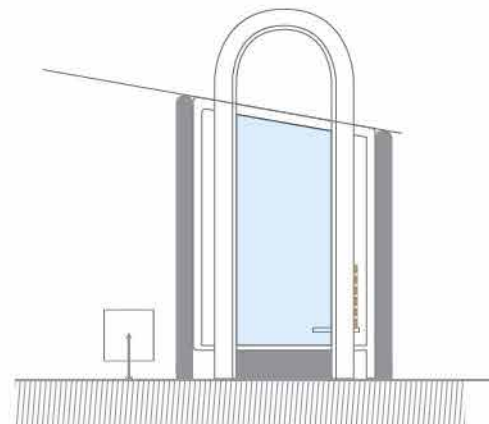
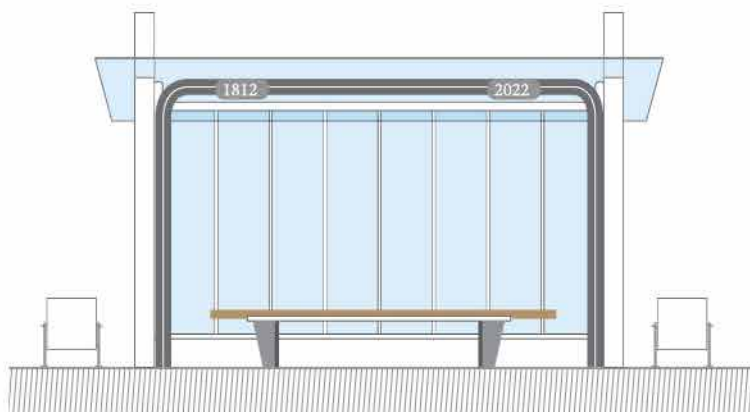
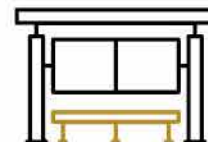


ПРИМЕНЯЕТСЯ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ШУМОЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ

СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КЕМРРИ, EWM



## ПРОЧИЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ



### ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Компания «АГРИСОВГАЗ» изготавливает автобусные остановки из стальных труб собственного производства.

Современное решение и дизайн отлично впишутся в городскую среду, а также надежно защитят от ветра и дождя в непогоду.



### НАДЗЕМНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Надземные пешеходные переходы – сооружения для пешеходов, располагаемые над многополосной проезжей частью или железнодорожными путями. Они предназначены для безопасного передвижения пешеходов через скоростные трассы и шоссе.

Компания «АГРИСОВГАЗ» изготавливает конструкции для надземных пешеходных переходов любой сложности.



### ЛЕСТНИЧНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Лестница – необходимое сооружение для соединения помещений, расположенных на разных уровнях. Металлические лестницы отличаются долговечностью и надежностью, многообразием исполнения, устойчивы к перепадам температур, имеют длительный срок службы.

Компания «АГРИСОВГАЗ» изготавливает металлические лестницы по индивидуальным проектам для различных объектов инфраструктуры.

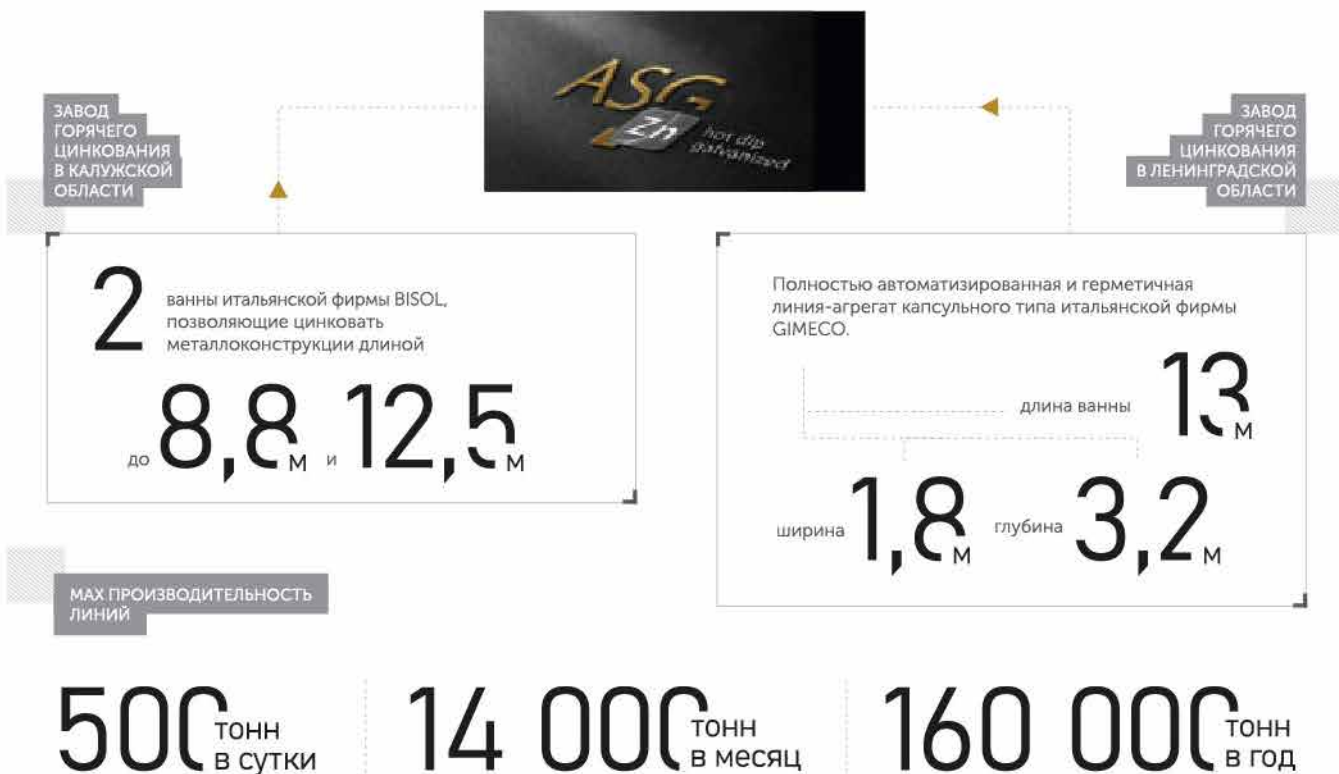


### ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ПАРКОВКИ

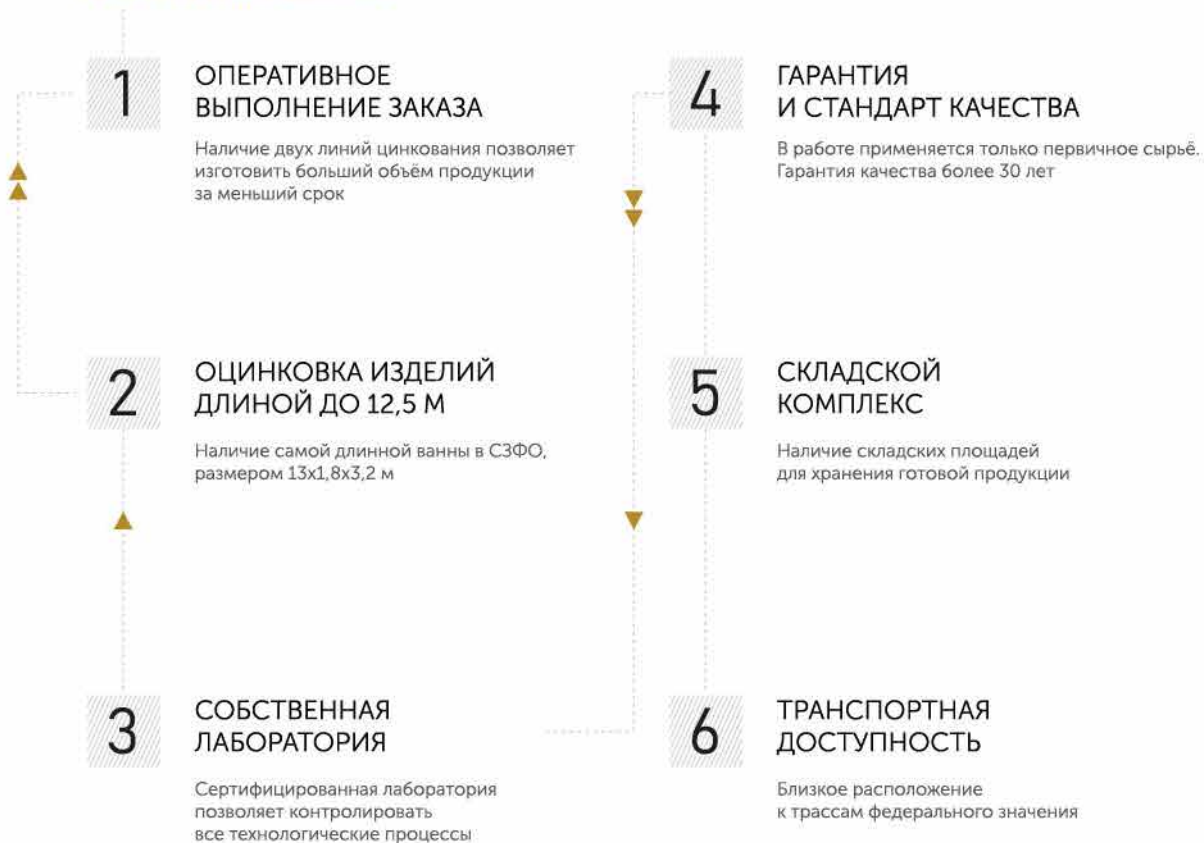
Компания «АГРИСОВГАЗ» производит велопарковки различных видов и конфигураций. Конструкции являются надежными, устойчивыми и прочными. Органично впишутся в городскую среду и обеспечат сохранность велосипедов возле магазинов, торговых центров, кафе и других мест общего пользования.



## ГОРЯЧЕЕ ЦИНКОВАНИЕ



### НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА







ВАННА ГОРЯЧЕГО ЦИНКОВАНИЯ, 9 м  
BISOL



ВАННА ГОРЯЧЕГО ЦИНКОВАНИЯ, 13 м  
BISOL





ВАННА ГОРЯЧЕГО ЦИНКОВАНИЯ, 13 м  
GIMECO







📍 249092, Калужская область,  
Малоярославец, Мирная, 3



8 800 302-10-35

бесплатно  
для регионов

agrisovgaz.ru

скачать каталог  
можно по ссылке

